

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

161 00 PRAHA 6

Sp. zn.: 5778-25-701

Č. j.: 6355-26-701

V Praze dne 22. dubna 2026



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává na základě podnětu evidovaného pod č.j. 5778-25-701 ze dne 15.4.2025 podaného provozovatelem heliportu LKOP Fakultní nemocnice Ostrava podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

### Článek I.

#### Ochranná pásma heliportu LKOP Fakultní nemocnice Ostrava

Ochranná pásma (dále jen „OP“) heliportu se zřizují v katastrálních územích Poruba (715174), Poruba-sever (715221) a Třebovice ve Slezsku (715433).

#### **1. Seznam použitých zkratk**

A-PAPI	světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
HRP	vztažný bod heliportu (stanovená zeměpisná poloha heliportu)
k <sub>m</sub>	magnetický směr
k <sub>z</sub>	zeměpisný směr
Lon	zeměpisná délka

Lat	zeměpisná šířka
LZS	letecká záchranná služba
MD	Ministerstvo dopravy
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém – 1984
ZZS	zdravotnická záchranná služba
AZI	fyzická osoba – autorizovaný zeměměřický inženýr
ČKAIT	fyzická osoba – autorizovaná Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků

## **2. Údaje o heliportu:**

### **Popis stavby a poloha v obci:**

Heliport je umístěn na objektu sousedícím s pavilonem S (Ústav soudního lékařství) Fakultní nemocnice Ostrava. V okolí heliportu jsou nemocniční budovy.

Heliport se nachází v nadmořské výšce 232,49 m n.m.

**Provozovatelem heliportu je:** Fakultní nemocnice Ostrava, 17. listopadu 1790/5, 708 52  
Ostrava-Poruba; IČ 00843989

**Provozní statut heliportu:** Heliport má statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (HEMS). Je řešen dle předpisu L - 14 Heliporty jako pracovní úroňový heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne a v noci, pouze pro potřeby Vrtulníkové letecké záchranné služby.

### **Rozměry a povrch dle VFR příručky:**

TLOF heliportu je 10 x 10 m, povrch betonový.

FATO je 26 x 26 m.

Únosnost: 5 700 kg.

*Poznámka: Po úpravách plochy je FATO/TLOF kruh o průměru 26 m. OP jsou vytvořena od kruhové FATO.*

**Bezpečnostní plocha (SA)** – FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m (nebo 0,25 D podle toho, která hodnota je větší). Bezpečnostní plocha heliportu FNO je navržena kruhová o průměru 35 m, povrch beton, část. protipádová síť.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny.

Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše, nesmí být vyšší než 25 cm, jestliže jsou umístěny na okraji FATO, ani nesmí narušovat rovinu začínající ve výšce 25 cm nad okrajem FATO a stoupající vzhůru a vně od okraje FATO se sklonem 5 %.

**Vztažný bod heliportu (HRP)** dle VFR příručky je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO):

Souřadnice ve WGS84: 49° 49' 46,91" N a 018° 09' 37,12" E.

**Nadmořská výška heliportu:** 264 m (866 ft) dle VFR příručky (výška vztažného bodu).

**Provozní plochy heliportu:** předpokládá se provoz vrtulníků o maximální vzletové hmotnosti 5 700 kg při huštění pneumatik 0,55 MPa.

**Stanovené směry pro přiblížení a vzlety** dle VFR příručky:

Přiblížení: VFR den: 106°, 208°, 286°

Vzlety: VFR den: 028°, 106°, 286°

*Zaměřený střed heliportu značený v terénu (střed červeného písmene H):*

*Souřadnice JTSK [m]: Y = 479422,98 X = 1101452,89*

*Souřadnice WGS84: 49° 49' 46,92" N, 18° 09' 37,13" E*

*výška Z = 264,27 m n.m.*

*Poznámka: heliport používají dle informace poskytnuté objednatelem nejčastěji tyto provozovatelé LZS (uvedeny nejvíce používané stroje):*

*Letecká služba Policie ČR (Eurocopter EC-135 T2, Bell 412 HP/EP)*

*Zdravotní služba armády ČR (PZL W-3A Sokol = největší z provozovaných vrtulníků, tento typ není provozován ve své maximální vzletové hmotnosti a platí omezení 5 700 kg)*

*DSA (Eurocopter EC - 135 T2)*

*ATE (Eurocopter EC - 135 T2, AGUSTA A109K2)*

**Směry pro přiblížení a vzlety:**

Po analýze okolních překážek (budov, vegetace) byly zpracovány směry:

Kurs zeměpisný ( $k_z$ ):

Den – Přiblížení: 116°, 213°, 253°, 292°

Vzlety: 033°, 073°, 112°, 296°

Noc – Přiblížení: 253°

Vzlety: 073°

Kurs magnetický ( $k_m$ , k 30.9.2024 je magnetická deklinace cca 5,9°)

Den – Přiblížení: 110°, 207°, 247°, 286°

Vzlety: 027°, 067°, 106°, 290°

Noc – přiblížení: 247°

Vzlety: 067°

FATO/TLOF: kruh o průměru 26 m.

Bezpečnostní plocha (SA) je kruh o průměru 35 m.

### **3. Specifikace OP heliportu**

OP heliportu LKOP Fakultní nemocnice Ostrava zahrnují dle leteckého předpisu L14 Letiště, čl. 11.2, tato OP:

- OP se zákazem staveb:
  - OP provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb
  - OP vzletového a přibližovacího prostoru
  - OP přechodových ploch
- OP světelné sestupové soustavy A-PAPI

### 3.1 OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch. V OP se zákazem staveb je zakázáno realizovat trvalé neletecké stavby (výjimku může v mimořádném případě povolit Úřad na základě komplexního posouzení).

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje FATO = kruh o průměru 26 m a je v souladu s Hlavou 11, odstavec 11.2.2.2 předpisu Ministerstva dopravy L – 14 Letiště.

### 3.2 OP s výškovým omezením staveb

V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který OP již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých OP.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu Ministerstva dopravy L14 Letiště.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze B1.

#### 3.2.1 OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy:

- u heliportů HEMS se ramena lichoběžníku souměrně rozevírají pod úhlem 15 % na každou stranu od směru osy FATO do vzdálenosti 200 m s maximálním sklonem 1:4, resp. 25 % (VFR den) nebo 600 m s maximálním sklonem 1:8, resp. 12,5 % (VFR noc) měřené ve směru této osy.

Výchozí výškou OP přibližovacího a vzletového prostoru je výška středu FATO, tj. 264,27 m n.m.

#### 3.2.2 OP přechodových ploch

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozní plochy heliportu a od okrajů OP přibližovacích a vzletových prostorů až do předepsané výšky

- u heliportů HEMS do 50 m se sklonem 1:1, resp. 100 % (VFR/den) nebo se sklonem 1:2, resp. 50 % (VFR/noc).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 264,27 m n.m. (zaměřený střed heliportu).

### 3.3 OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (A-PAPI)

OP A-PAPI slouží k ochraně sestupové roviny indikované světelnou sestupovou soustavou, tzn. k ochraně vrtulníků během konečného přiblížení. Zřizování nových objektů nebo rozšíření existujících objektů zasahujících nad OP je nepřípustné, vyjma případu, kdy na základě letecko-provozního posouzení Úřadem bude nový objekt nebo rozšíření existujícího objektu zakryto jiným existujícím neodstranitelným objektem. Zřizované nové objekty nebo rozšíření existujících objektů mimo ochrannou plochu musí zajistit bezpečný odstup min. 35 ft od osy sestupu vrtulníku v souladu s požadavky nařízení komise (EU) č. 965/2012.

Stanovení a specifikace OP A-PAPI heliportu vychází z požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, Hlava 11, čl. 11.2.4. Stanovuje se jako plocha, jejíž charakteristiky, tj. počátek, rozevření, délka a sklon musí odpovídat specifikacím dle tab. 11-3 a dle Obr. 1-1.

Výchozí parametry OP A-PAPI pro heliport LKOP:

- nadmořská výška vnitřního okraje odpovídá nadmořské výšce středu heliportu (výchozí výška), tj. 264,27 m n.m. Délka vnitřního okraje je rovna šířce bezpečnostní plochy, tj. 35 m. Začátek plochy je umístěn na okraji bezpečnostní plochy (SA). Oba vnější okraje se rozevírají od osy přiblížení o 10 % do vzdálenosti 2 500 m. Sklon plochy je definován jako menší úhel výškového nastavení soustavy A-PAPI zmenšený o 0,9°. Soustava A-PAPI je nastavena na standardní sestupový úhel 9,3°, sklon ochranné plochy je pak 14,10 %, tj. 8°.

OP A-PAPI je zobrazeno v příloze B2.

#### **4. Vyhodnocení OP**

Bylo provedeno nové zaměření překážek – některých stávajících a nových (hromosvody na přilehlých střechách, dorůstající stromy). K bodům, které byly vyhodnoceny jako penetrující překážky, je přiložena fotodokumentace. V příloze C1 jsou uvedeny hodnoty penetrace bodů zaměřených 20.9.2024.

Zaměřené překážky jsou rozděleny podle jejich umístění v OP:

OP vzletových/přiblížovacích ploch pro směry 106°/286°:

- bod č. 53 – schody-žebřík na střechu budovy Ústavu soudního lékařství (přesahuje OP o 0,35 m)

OP vzletových/přiblížovacích ploch pro směr 110°/290°:

- body č. 21, 22 – zábradlí vstupu na heliport (přesahuje OP až o 0,81 m)
- bod č. 17 – strom-bříza (přesahuje o 2,21 m)
- bod č. 15 – hromosvod (přesahuje o 2,57 m)

OP vzletových/přiblížovacích ploch pro směr 067°/247°:

- body č. 73, 74, 76 – zábradlí mezi heliportem a střechou Ústavu soudního lékařství (nejbližší bod zábradlí č. 73 přesahuje OP o 0,23 m)
- bod č. 96 – hromosvod (přesahuje až o 0,18 m)

OP APAPI (směr 067°/247°):

- bod č. 59 – klimatizace (přesahuje o 0,38 m)
- bod č. 75 – zábradlí (přesahuje o 0,23)
- body č. 94, 95, 96, 97 – hromosvody na budově Ústavu soudního lékařství (nejbližší č. 96 přesahuje OP o 0,69 m)

OP přechodové plochy:

- bod č. 13 – roh budovy patologie (přesahuje OP o 4,23 m)
- bod č. 11 – nosník-podpěrný sloup vstupního portálu urgent. příjmu penetruje o 0,8 m
- bod č. 53 – schody-žebřík na střechu budovy S (přesahuje OP o 1,18 m)

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP heliportu LKOP jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Fakultní nemocnice Ostrava, 17. listopadu 1790/5, 708 52 Ostrava-Poruba; IČ 00843989, pro zřízení LKOP Fakultní nemocnice Ostrava ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci OP heliportu LKOP Fakultní nemocnice Ostrava, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. V souladu s článkem 11.4.1 Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 je odpovědným zpracovatelem dokumentace OP z 30.9.2024 odborně způsobilá osoba, kterou je Ing. Martin Krejčík, AZI číslo 1584, úředně oprávněný zeměměřický inženýr ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Zpracovatel odpovídá za soulad jím zpracované dokumentace OP s právními předpisy. Dokumentace OP tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a v souladu s § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s § 19 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. a s vyhláškou č. 346/2020 Sb., Úřad oslovil úřad územního plánování, na jehož území mají být OP zřízena, a to Magistrát města Ostravy, Odbor územního plánování a stavebního řádu a požádal tento úřad o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčenému úřadu zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený úřad následovně:

- Magistrát města Ostravy, Odbor územního plánování a stavebního řádu

Ve věci projednání návrhu opatření obecné povahy vydal úřad územního plánování souhlasné vyjádření č.j. SMO/128245/26/ÚPaSŘ/Tum ze dne 25.2.2026, ve kterém v závěru konstatoval, že

*... úřad územního plánování po prostudování zasláného návrhu opatření obecné povahy – zřízení OP heliportu LKOP FNO dospěl ke zjištění, že navrhovaná OP*

- *nemají vliv na stávající využití území,*
- *nemají vliv na stávající strukturu a charakter běžné zástavby,*
- *nepředstavují zásah do typické urbanistické struktury území,*
- *nejsou v rozporu s koncepcí rozvoje dle platné územně plánovací dokumentace,*
- *a tudíž nemají vliv ani na krajinný ráz dotčené lokality,*
- *nevyžadují další opatření v území nad rámec stanovených výškových omezení.*

*Z uvedeného vyplývá, že návrh je z hlediska územního rozvoje akceptovatelný. MMO ÚPaSŘ jako úřad územního plánování nemá k návrhu žádné připomínky ani námítky.*

Zřízení OP leteckých staveb, mezi které patří i heliport LKOP Fakultní nemocnice Ostrava, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů OP jsou vázány na aktuální dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště a L14H – Heliporty vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako

Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Aktuální letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **24/2014-220-LET/71 (aktuální znění ze dne 25.12.2025)**. Letecký předpis L 14H – Heliporty byl také zveřejněn pod č. j. **24/2014-220-LET/71 (aktuální znění ze dne 25.12.2025)**.

Závaznost leteckých předpisů, tedy i leteckého předpisu L14 Letiště a L14H – Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení OP heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP heliportu LKOP Fakultní nemocnice Ostrava ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry OP nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště a L14H, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti OP je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: B1 - Ochranná pásma a výškové překážky LKOP  
B2 - Ochranná pásma A-PAPI  
C1 - Tabulka zaměřených bodů  
Mapka KÚ pro OP LKOP měř.1\_15000

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu.

.....

Ing. Lenka Javůrková  
úředně pověřená osoba  
Úřad pro civilní letectví

Vyvěšeno dne: 22.4.2026

#### **Obdrží:**

##### **Provozovatel:**

Fakultní nemocnice Ostrava, 17. listopadu 1790/5, 708 52 Ostrava-Poruba; IČ 00843989;  
IDDS u2nmpm2

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

##### **Orgány územního plánování**

- Magistrát města Ostravy; IDDS 5zubv7w  
Odbor územního plánování a stavebního řádu

##### **Zřizovatel**

- Úřad pro civilní letectví; IDDS: v8gaaz5

##### **Dotčené obce a městské části**

- Magistrát města Ostravy; IDDS 5zubv7w